

## サカバカ 2025 開催のお知らせ

### 開催要項

開催日 : 2025 年 8 月 3 日 (日)  
主催 : 日野ハードエンデューロ実行委員  
大会事務局: エンデューロプランニング  
開催場所 : 日野カントリーオフロードランド  
群馬県藤岡市下日野 2935

<https://hino-country-offroadland.com/>

エントリー料金: ¥8,800 (税込) 募集定員: 100 名  
エントリー期間: 7 月 2 日 (水) 20 時 ~ 7 月 22 日 (火) 23 時 55 分

募集クラス: 【オープン】 【ウイメンズ】 【空冷トレール】 【ミニモト】

エントリー: <https://ws.formzu.net/dist/S39332963/>

### このイベントについて

- 2 人 1 組とし 1 分間隔でスタートを予定しています
- ヒルクライムのみを使用した採点方式のイベントとなります
- 採点は自己採点方式となります (ゴルフコンペなどと同じ)
- セクションにスタッフを常駐させず、全て自己判断、自己採点とし、表彰用の副賞などを撤廃する事で参加費用を安く抑え、より多くの人に楽しんでもらう事を目指しています
- このイベントは自己採点を主観などで偽らず、スポーツマンとして冷静な判断ができる方を参加対象としています
- 得点の高いセクションは移動路も相応の技量が必要になる場合があります
- 出場する全てのライダーは 2025 年度有効な以下の保険に加入していること

[【OP-NET】](#) [【SE-E 保険】](#) [【月額 500 円の CrossMission ID】](#)

※SE-E 保険は別途料金 (¥2,000) にてレース申込時に同時加入手続きが可能

### 競技内容について

- 受付にて採点カード、簡易鉛筆、ゼッケン、コースマップを配布いたします  
受け取り後、横のテーブルにてカードにゼッケンナンバー、スタート及びゴール時間を記入し、ゼッケンにエントリー名をマジックで記入する  
競技中にカードを携帯できるようウエストバッグなど事前に準備してください
- 各人に割り当てられた時刻にスタートし、指定された時間内にセクションを周り、合

計得点が多い人が上位となります

- 持ち時間は4時間前後、セクション数は14～16程度を予定しています
  - 設定された持ち時間を過ぎた場合はペナルティとして1分につき1ポイントの減点
  - リザルトの集計に時間を要する為、発表は当日の21時頃とし、SNS、ホームページにて掲載予定となります
- 競技終了後はカードを本部に提出してそのまま帰宅となります。リザルトはご自宅などで一喜一憂しながらご覧ください
- 1点～5点のレベルに分けたヒルクライムを使用し、成功（加点）、失敗（0点）の分かりやすい基準としています
  - 各セクションで競技が終了したら競技の邪魔にならない場所に移動しカードに点数を記載し次のセクションに進んでください
  - スタート時刻を守ればセクションの順番は自由です。逆走不可の場所を守りルートに記された看板を目印にセクションを周ってください
  - カード提出後に点数の記載がない場合はセクション不通過と判断しそのセクションの点数は0点とします
  - 順位決定で点数が同点の場合は最高得点獲得数が多い方を上位とします。それでも同位の場合は最低得点の少ない方を上位とします。それでも同位の場合は同位とします
  - 採点カードを紛失したものは本部にて新たにカードを交付しますが、それまでの採点内容は保証されませんので予めご了承ください

#### ルートについて

- 移動路は専用のアロー（矢印）とコーステープで案内します  
ルート内に各セクションに向かう看板を設置しますのでコースマップと照らし合わせて移動してください
- 登頂に失敗した場合、次のセクションまでの移動は面倒になる場合があります

#### セクションに到着したら

- 1セクションに対しアタックは2回までとします  
※2回アタックしてダメな場合は失敗となる
- 安全を確認し決められた位置よりスタート
- 登頂できたら後続車の邪魔にならない場所に移動しそのセクションに定められた点数を採点カードに記載する
- 失敗したら次走者の妨げにならないよう速やかに車両を安全な場所に移動し0点を採点カードに記載する

#### セクションの成功失敗の判断

【成功】最後まで登頂 足を地面についても車両に推進力があるうちは競技続行可能

【失敗】エンジン停止、車両の完全停止、バック、転倒、車両からライダーが降車、推進力を失い路面を掘るような場合は失敗となる

※失敗の場合は登頂しようとせず速やかに下に降りてください

### クラス分け

【オープンクラス】 排気量、タイヤサイズの規制なし

【ウイメンズクラス】 女性専用クラス

【空冷トレールクラス】 車両に空冷エンジンを搭載、タイヤサイズ、排気量の規制なし

【ミニモトクラス】 ホイールサイズが前輪 19 インチ、後輪 17 インチ以内の車両、排気量が 200cc 以下

### 出場可能な車両について

- オフロード走行が可能でクラスの規定に沿った車両であれば特に制限はありません
- サイレンサーが明らかに消音機能を果たしていない場合、オイル漏れが著しく激しい場合はその出走を取りやめて頂く場合がありますので事前に十分な整備をお願いします
- タイヤ規制はありませんが表面に金属などの鋭利な物が付いているものは禁止です

### キャンセルポリシー

- エントリー締め切り日（定員到達前）までにキャンセルの連絡が事務局に届いた場合手数料 1,000 円を差し引いた金額が返金されます
- 開催日の 12 日前までにキャンセルの連絡が事務局に届いた場合 50%が返金されます
- 開催日の 9 日前を過ぎた場合キャンセルでのエントリー費は返還されません
- 戦争、政変、疫病の蔓延、自然災害等の理由により大会の開催が中止された場合、エントリー費用の返還はされません

### 会場からの注意事項

- 日野カントリーオフロードランドまでのアクセスで県道 175 号線から入った会場までの道は非常に狭くなっています。通る際には充分注意し地元車両優先で通行をお願いします また近隣の迷惑にならないよう車両の通行は徐行でお願いします（特に下の住宅地は 25km 未満で走行お願いします）
- **22 時～5 時の間は近隣住民への騒音を配慮し、特別な事情が無い限り会場への入退場は禁止となります**

近隣での待機や空き地への駐車行為も禁止となりますので、その時間に到着する人は道の駅やサービスエリアなど許可された場所で待機して頂くようお願いします

- 会場へのアクセスはコースターのロングクラスまでが限界です。それ以上大きい車両は事前に会場へのアクセスを確認するようお願いします
- タープやテントなどを張る場合には駐車スペースには張らないようお願いします 張る場合は車両の通行に支障が無い場所を見つけるか、朝までに撤去するようお願いします 通行に支障が出ると判断された場合は移動や撤収をして頂く場合がありますのでご協力よろしくお願いします
- 会場では車中泊は可能ですが直火禁止です。火を使う場合は必ずコンロ等を使いテーブルなどの上で直ぐに消化できる準備をしてからお願いします
- このイベントは近隣の住民の理解のもと開催できています。迷惑になる行為は慎み常にスポーツマンとしての自覚を持ち行動するようお願いします
- 大会中、または会場までの往来中に怪我をした場合は速やかに本部までご連絡ください。後日怪我の悪化が認められても連絡が無かった場合は保険適用外となる場合があります
- 大会中、車両のトラブル、破損などの理由により自走できなくなった場合、基本的にはスタッフはその車両の修理、移動などの引き上げを手伝う事はありませんので、最低限の携帯工具は事前に準備願います
- 車両の引き上げでトランスポーター等の車を使用する場合は必ずその旨を大会事務局までお知らせください

## 誓約

1. この競技は危険と充分認識した上で同意し参加します
2. キャンセルポリシーを守ります
3. エントリーした場合、参加費用は期日までに必ず支払います
4. 大会中に被った死亡を含む被害は大会側にその非があったとしてもその責任を一切問わない事とします
5. 会場の備品や建物を破損してしまった場合はその全ての被害を弁済します
6. 未成年のエントリーは保護者の同意を得たものとします
7. レース中、出場者が被写体になり撮影された画像をエンデューロ業界貢献に使われる場合に限り雑誌やネット、新聞等に掲載される事を認可するものとします

**【エントリーした者はこの7つの項目を理解し同意誓約したものとします】**

大会スケジュール (暫定)

|             |           |
|-------------|-----------|
| 受付          | 7:00-7:30 |
| 競技説明 ミーティング | 7:35      |
| 最初のスタート時間   | 8:30      |
| スコアカード回収終了  | 14:00     |
| 会場クローズ      | 16:00     |